

PERTAMINA Meditran SMX

SAE 15W-40

A high performance heavy-duty engine oil designed for industrial and marine high speed diesel engine. Pelumas mesin diesel tugas berat berkinerja tinggi untuk mesin diesel industri dan perkapalan putaran tinggi.

Typical Characteristics

Characteristics	Test Method	MEDITRAN SMX
SAE Viscosity Grade	-	15W-40
Density at 15 °C, kg/L	ASTM D4052	0.8880
Kinematic Viscosity at 40 °C, cSt	ASTM D7279	107.4
at 100 °C, cSt	ASTM D7279	14.51
Viscosity Index	ASTM D2270	139
Flash Point, °C	ASTM D92	224
Pour Point, °C	ASTM D97	-27
Total Base Number, mg KOH/g	ASTM D2896	10

SPECIFICATIONS / APPROVALS

- API CH-4/SJ
- ACEA E7
- MAN M 3275
- Volvo VDS-3
- Renault VI RLD-2
- Mack EO-M Plus, Mack EO-N
- Cummins CES 20076/77/78
- Caterpillar ECF-1a
- MTU Category 2
- Detroit Diesel 93K215

SUPERIORITIES

- Designed with good thermal and oxidation stability to perform in high power density diesel engine.
- Multigrade viscosity gives optimum engine protection during start up and high temperature operation.
- Improved alkalinity retention provides optimum protection from acid corrosion.
- Good detergency and dispersancy resulting in exceptionally good soot control and engine cleanliness that maintain engine and oil filter performance, as required by engine with EGR technology.
- Provides good protection from excessive wear
- Provide excellent thermal and oxidation stability.

SPESIFIKASI / APPROVAL

- API CH-4/SJ
- ACEA E7
- MAN M 3275
- Volvo VDS-3
- Renault VI RLD-2
- Mack EO-M Plus, Mack EO-N
- Cummins CES 20076/77/78
- Caterpillar ECF-1a
- MTU Category 2
- Detroit Diesel 93K215

KEUNGGULAN

- Didesain dengan stabilitas panas dan oksidasi yang baik untuk aplikasi mesin diesel dengan *power density* yang tinggi.
- Viskositas *multigrade* memberikan perlindungan optimal terhadap mesin baik pada saat *start up* maupun operasi pada temperatur tinggi.
- Ketahanan *alkalinity* yang lebih baik sehingga memberikan perlindungan optimal dari korosi akibat asam.
- *Detergency* dan *dispersancy* yang baik untuk melarutkan jelaga dan mempertahankan kebersihan mesin, sehingga kinerja mesin dan filter pelumas tetap terjaga, sebagaimana dibutuhkan oleh mesin berteknologi EGR.
- Melindungi mesin dari keausan berlebih.
- Memiliki kestabilan panas dan pengendalian oksidasi yang sangat baik.